

#### ■ Design

O **design** foi desenvolvido em parceria com o Studio Zagato, projetado de maneira a oferecer uma perfeita ergonomia e facilidade de operação. O chassi compacto permite a operação em corredores estreitos e dentro de containers.

#### ■ Cabine

A cabine do operador é completamente suspensa. O sistema F.S.C. - Full Suspended Cab reduz a um mínimo as vibrações, e junto com o isolamento acústico reduz consideravelmente o nível de ruído. O assento MSG20 de série proporciona um grande conforto. A ergonomia na cabine do operador não é um opcional. O posicionamento dos pedais e alavancas de comando proporcionam ao operador conforto e facilidade de operação. A excelente visibilidade contribui para uma postura ergonomicamente correta do operador.

#### ■ Chassi

Chassi projetado em CAD-3D utilizando o Método de Elementos Finitos proporciona uma excepcional resistência a torção. Componentes internos são facilmente acessados devido a construção modular.

#### ■ Motor

O motor de 2,5 litros 43kW LPG Nissan proporciona um máximo rendimento com baixa emissão de poluentes. O motor foi projetado especialmente para uso em empilhadeiras, o consumo de combustível e pequeno assim como a necessidade de manutenção.

#### ■ Transmissão

A transmissão hidrodinâmica é ideal para a operação de carregamento e descarregamento assim como ao transporte por longas distâncias. Os freios com 310 mm proporcionam uma frenagem segura em qualquer condição de trabalho. O uso do pedal de comando (sistema inching) permite manobras de aproximação com precisão e velocidade o que garante grande flexibilidade e versatilidade em diferentes condições de trabalho.

#### ■ Direção

A direção hidráulica e o volante com diâmetro 300mm proporcionam um acionamento leve e preciso, necessitando de menos de 0,5 kg de esforço. O novo eixo direcional proporciona um maior esterçamento das rodas direcionais o que permite a operação em corredores mais estreitos.

Os perfis laminados do mastro assim como um porta garfo otimizado proporcionam uma grande visibilidade e capacidade de carga residual. A grande velocidade de elevação proporciona um maior velocidade de operação, conseqüentemente um menor custo de operação.

#### ■ Opcionais

- Pneus superelásticos
- Comprimento de garfo fora do padrão
- Deslocador lateral
- Funções hidráulicas complementares
- Kit de iluminação
- Kit sinalizador (estrobe)
- Tanque de gás tipo "pit stop"
- Catalisador
- Rodas não marcantes



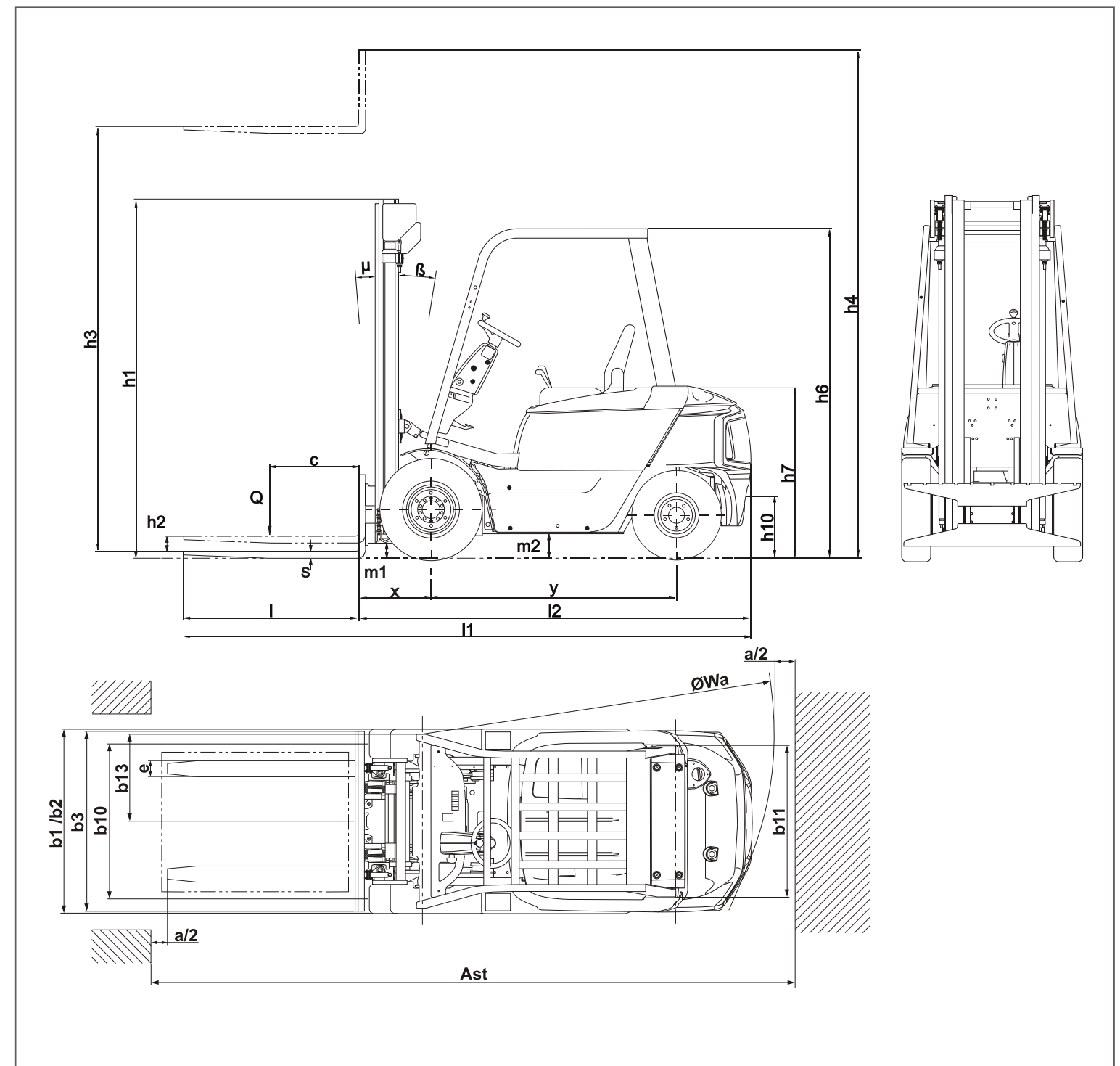
## XL 25 - Informações Técnicas

### Empilhadeira de Contrapeso a Combustão



Características	1.1 Fabricante		STILL		
	1.2	Modelo do equipamento		XL 25	
1.3	Suprimento de energia (gasolina, GLP)		GLP		
1.4	Tipo de controle (manual, operador a pé, operador a bordo em pé, operador sentado)		Operador sentado		
1.5	Capacidade de carga	Q	kg	2500	
1.6	Centro de carga	C	mm	500	
1.8	Distância da carga	X	mm	485 <sup>1)2)</sup>	
1.9	Distância entre eixos	Y	mm	1620	
Peso	2.1	Peso		3910 <sup>3)</sup>	
	2.2	Carga no eixo dianteiro / traseiro, com carga		5640 / 740	
	2.3	Carga no eixo dianteiro / traseiro, sem carga		1630 / 2250	
Rodas, Aros	3.1	Rodas (PN = pneumático / SE = superelástico)		PN <sup>4)</sup>	
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		7.00 - 12 <sup>4)</sup>	
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		6.50 - 10 <sup>4)</sup>	
	3.5	Rodas número dianteiras / traseiras (x= roda de tração)		2x / 2	
	3.6	Largura entre rodas (dianteiras)	b <sub>10</sub>	mm	1007 <sup>7)</sup>
	3.7	Largura entre rodas (traseiras)	b <sub>11</sub>	mm	940
	Dimensões	4.1	Ângulo de inclinação do mastro - frente / trás		4° 30' / 9° <sup>5)</sup>
4.2		Altura do mastro abaixado	h <sub>1</sub>	mm	2335 <sup>6)</sup>
4.3		Altura de elevação livre	h <sub>2</sub>	mm	60
4.4		Máxima elevação dos garfos	h <sub>3</sub>	mm	3050 <sup>6)</sup>
4.5		Altura do mastro elevado	h <sub>4</sub>	mm	3829 <sup>6)</sup>
4.7		Altura do chão ao topo da cabine	h <sub>6</sub>	mm	2170
4.8		Altura do chão ao assento	h <sub>7</sub>	mm	1145
4.12		Altura do engate de reboque	h <sub>10</sub>	mm	395
4.19		Comprimento total	L <sub>1</sub>	mm	3710 <sup>1)2)</sup>
4.20		Comprimento até a face dos garfos	L <sub>2</sub>	mm	2610 <sup>1)2)</sup>
4.21		Largura total	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub>	mm	1216 <sup>8)</sup>
4.22		Dimensões dos garfos	s / e / l	mm	45 / 100 / 1100
4.23		Suporte dos garfos DIN 15173 - Classe / forma A ou B			2A
4.24		Largura do suporte dos garfos	b <sub>3</sub>	mm	1150
4.31		Espaço entre o piso e o perfil do mastro	m <sub>1</sub>	mm	106
4.32		Espaço entre o piso e meio do chassi	m <sub>2</sub>	mm	150
4.33		Largura do corredor de trabalho com paleta de 1000 x 1200 (comprimento=1000)	Ast	mm	3939 <sup>3)4)</sup>
4.34	Largura do corredor de trabalho com paleta de 800 x 1200 (comprimento=1200)	Ast	mm	4139 <sup>3)4)</sup>	
4.35	Raio de giro externo	Wa	mm	2257	
4.36	Raio de giro interno	b <sub>13</sub>	mm	563	
Performance	5.1	Velocidade máxima de deslocamento com carga / sem carga		km/h 19,2 / 20,0	
	5.2	Velocidade de elevação com carga / sem carga		m/s 0,45 / 0,50	
	5.3	Velocidade de descida com carga / sem carga		m/s 0,46 / 0,43	
	5.5	Capacidade nominal de arraste (a 2 km/h) com carga / sem carga		N 15090 / 10960	
	5.7*	Rampa (incl. 17,5%) com carga / sem carga		km/h 4,7 / 8,8	
	5.9	Tempo de aceleração (15 m) com carga / sem carga		s 5,0 / 4,4	
5.10	Freios		Mecânico / Hidráulico		
Motor	7.1	Fabricante do motor / tipo		NISSAN K25	
	7.2	Potência nominal do motor conforme ISO 1585	HP	58	
	7.3	Rotação nominal	rpm	2400	
	7.4	Número de Cilindros / Deslocamento	cm <sup>3</sup>	4 / 2488	
Outros	8.1	Controle da tração		Hidrodinâmico	
	8.2	Pressão de operação para acessórios	bar	160	
	8.3	Fluxo de óleo para acessórios	l/min	50	
	8.4	Nível máximo de ruído no ouvido do operador	dB (A)	84	
	8.5	Engate tipo DIN		-	

sujeito a modificações técnicas - setembro 06



- 1) Com mastro TX + 25mm
  - 2) Com corretor lateral + 60mm
  - 3) Para torre 3050 SX
  - 4) Ver tabela rodas
  - 5) 4°30'/6° para mastro SX ≥ 4450 e mastros TX
  - 6) Ver tabela de elevações
  - 7) XL 25 : 1057mm (27 x 10 - 12)
  - 8) XL 25 : 1305mm (27 x 10 - 12)
- \* Teste em rampa de 17,5%

Tabela de Mastros

XL 25		Mastro Simplex (SX)				Mastro Triplex (TX)		
Elevação nominal	h3	3050	4050	4450	5150	4025	4325	5075
Altura abaixado	h1	2335	2835	3035	3385	2075	2175	2425
Elevação livre	h2	60				1475	1575	1825
Altura estendido	h4	3829	4829	5229	5929	4804	5104	5854

Tabela de Rodas

Tipo	Superelástico		Pneumático	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
XL 25	7.00 - 12 simples (SX)		7.00 - 12/16 p.r. (SX)	
	27x10-12 - 12 simples (TX)		27x10 - 12/14 p.r. (TX)	